

А.А. Углов: «Главная задача — достичь и превзойти показатели уходящего года»

По традиции в преддверии Нового года мы подводим итоги года уходящего: вспоминаем самые значимые события и яркие моменты, этапы плодотворной работы, успехи и достижения. О том, каких результатов удалось достичь заводчанам и какие планы предприятие строит на наступающий 2019 год, в традиционном предпраздничном интервью рассказывает генеральный директор АО «ЭЛАРА»

А.А. Углов.



ИТОГИ И ПЛАНЫ

— Андрей Александрович, как Вы оцениваете итоги 2018 года? Что ждёт «ЭЛАРУ» в наступающем 2019 году?

— Если коротко: год был напряжённый, но в целом неплохой. Практически все цели, которые мы перед собой ставили, достигнуты, обязательства перед нашими партнёрами выполнены.

По итогам работы в 2018 году выручка от продаж продукции, работ и услуг предприятия составила 8,3 млрд рублей, или 100,1% от показателя 2017 года. При этом в уходящем году изменилась структура портфеля заказов: доля военной техники снизилась, доля гражданской — резко увеличилась, серьёзно вырос объём работ по негарантийному ремонту в центре сервиса. Несмотря на хороший показатель по выручке, значительно упала общая трудоёмкость выпущенной заводом продукции. Это привело к изменению загрузки цехов и подразделений предприятия (где-то рост, где-то спад), и нам пришлось адаптироваться к этим переменам. Мы работаем в условиях рыночной экономики, она циклична: сегодня — рост, завтра — спад, никто не может гарантировать, что всё и всегда будет хорошо и замечательно, нравится нам это или нет.

О планах на 2019 год — уже сегодня портфель твёрдых заказов на следующий год превышает 8 млрд рублей, т.е. работой завод обеспечен. Наша главная задача — приложить все усилия, чтобы достичь и превзойти показатели 2018 года. Уверен — нам это по силам!

АВИОНИКА

— Как развивалось направление авиационной продукции?

— Выручка от продаж по данному направлению в 2018 году составила 4,8 млрд рублей (85% от показателя 2017 года). План продаж на будущий год сформирован на уровне 2018-го.

Причины падения объёма продаж и производства:

1) в части гособоронзаказа:

В 2011 году Президентом страны В.В. Путиным была утверждена государственная программа развития вооружений, рассчитанная до 2020 года, призванная довести объём новой техники в наших войсках до 75%.

В ней было расписано по годам количество самолётов, вертолётов, ракет, танков и т.д., которое должно ежегодно закупаться Министерством обороны для перевооружения российской армии. Пиковые по объёмам закупок годы пришлись на 2014–2016 года, с 2017-го закупки планомерно сокращались, т.к. министерству больше не нужно так же стремительно обновлять парк военной техники. По ряду направлений, в том числе авиации, в ближайшие три-четыре года объём новой техники в войсках вплотную приблизится к цифре 75%, т.е. задача, поставленная В.В. Путиным, будет выполнена. Это сокращение не было для нас неожиданностью. В последние годы Президент активно призывал и призывает предприятия военно-промышленного комплекса осваивать гражданскую технику, развивать новые направления деятельности, т.к. гособоронзаказ будет сокращаться, что, собственно, и происходит. Завод решает задачу диверсификации с 1991 года, и мы в этом направлении добились хороших результатов: по итогам 2018 года доля гражданской техники в выручке предприятия составила рекордные 34%;

2) в части экспорта:

К сожалению, последние несколько лет внешнеполитическая ситуация вокруг нашей страны ухудшается, наши заокеанские «коллеги» или «партнёры» прикладывают все усилия, чтобы помешать России заключать новые оружейные контракты (запугивают санкциями потенциальных покупателей, угрожают, уговаривают, предлагают свою военную технику и т.д.). На мировом оружейном рынке идёт жёсткая конкурентная борьба за покупателя. При этом российское оружие ценится заказчиками за надёжность, безотказность и оптимальное соотношение цены и качества. Сейчас «Рособоронэкспорт» прорабатывается несколько новых крупных контрактов на поставку авиационной техники, поэтому мы рассчитываем на рост заказов по экспорту в 2019–2020 гг.

За прошедший год техникой производства АО «ЭЛАРА» укомплектовано свыше 40 самолётов (Су-30СМ, Су-35С, Су-34, Су-25СМ, Су-27СМЗ) и 22 вертолёта (Ми-28Н, Ка-52, Ми-35М) для Министерства обороны РФ. Указанными изделиями также оснащены 37 самолётов (Су-35, МиГ-29М/М2, Су-30СМ) и 42 вертолёта (Ми-28Н, Ка-52, Ми-35М) для инозаказчиков.

В 2019 году поставки систем для самолётов Су-30СМ, Су-34, Су-35С, МиГ-29М/М2 и вертолётов Ми-28Н, Ми-35М, Ка-52 будут продолжены. Помимо освоенных в уходящем году изделий ИМ-18, ЭМБ-296, БЭРП-5, УКС, блоков из состава КСУ-70Б планируем пополнить ряд и другими новинками — ИЛС-28НМ, ИЛС-28М, БУН-08, БД-ОТР, БУП-ОТР, ДБСКТ-250-01Ш.

— Вы упомянули резкий рост объёма ремонта негарантийной техники. Как в уходящем году работал центр сервиса?

— Направление негарантийного ремонта мы начали активно развивать ещё в 2015 году: в разы расширили площадь ЦС, серьёз-

но увеличили штат, изменили структуру подразделения. Итоги работы в уходящем году не могут не впечатлять: выручка от продаж по ЦС превысила 450 млн рублей, это в девять раз больше, чем в 2015 году!

— Какие научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы были проведены в 2018 году?

— Успешно прошли межведомственные испытания изделия ИЛС-28НМ для вертолёта Ми-28НМ, после чего вертолёт с нашим изделием предъявлен на государственные совместные испытания. Дополнительно в рамках разработки бортового оборудования для вертолёта Ми-28НМ проведены адаптация и дополнительные испытания изделия СЗМ.

Перспективным направлением НИОКР по индикаторной тематике стали разработка и изготовление макетного образца ИЛС-М на основе сверхъяркой ЖК-матрицы с высоким разрешением. Первый образец был протестирован потенциальным заказчиком на выставке «Армия-2018». Специально для нового перспективного вертолёта морской авиации был изготовлен функционирующий образец ИЛС-М и установлен на полноразмерный макет вертолёта.

Большим достижением стала разработка устройства коммутационного светосигнального (УКС) — так называемой кнопки-лампы для кабины самолёта/вертолёта и другой техники. Она позволила заменить импортные кнопки на самолёте пятого поколения Су-57, на всех модификациях МиГ-29 и МиГ-35. В ближайшие год-два мы значительно расширим номенклатуру выпускаемых кнопок, уже сегодня ведём работу с потенциальными заказчиками — фирмами Ильюшина, Туполева, Камова, Миля. Наша задача — в ближайшие пять лет зарекомендовать себя в качестве производителя кнопок-ламп и пультов для авиации, сегодня этот рынок занят иностранными компаниями.

Также в уходящем году проведены работы по модификации датчика курса магнитного цифрового (ДКМЦ) для применения на безэкипажном скоростном катере типа БЛ-680.

Завершены научно-исследовательские работы по разработке радионавигационной курсовертикали для определения пространственного положения летательных аппаратов с применением приёмников спутниковой навигации.

ГРАЖДАНСКАЯ ПРОДУКЦИЯ

— Как развивался сектор гражданской продукции?

— Объём продаж по сравнению с 2017 годом вырос на 26% и составил рекордную для предприятия сумму более 2,8 млрд рублей! Завод продолжил активную работу как по обновлению продуктового портфеля, так и наращиванию объёмов продаж уже освоенных изделий.

Железнодорожная техника

Безусловным лидером в гражданском секторе остаётся направление железнодорожной техники, дающее львиную долю объёмов производства и продаж продукции (порядка 2,5 млрд рублей). В уходящем году «прорывным» стал проект производства комплексов систем управления и диагностики (КСУиД) для электропоездов Демидовского (ЭП2Д и ЭП3Д) и Тверского (ЭГ2Тв) заводов. Суммарно до конца 2018 года предприятием

Продолжение — на стр. 2.

В конце года — «13 зарплата»

По итогам работы с начала 2018 года в АО «ЭЛАРА» сохранены темпы экономического роста: объёмы производства и продаж продукции, работ, услуг превысили запланированные на 13%; чистая прибыль составила 519 млн рублей, что в 1,7 раза выше запланированного.

Согласно приказу № 336 от 10 декабря 2018 года «О введении в действие Положения о единовременном премировании работников АО «ЭЛАРА» за положительную динамику финансовых результатов работы Общества за четыре месяца с августа по ноябрь 2018 года и выплате премии» в декабре будет выплачена традиционная единовременная премия («13 зарплата»).

О НАЗНАЧЕНИЯХ

Директором по безопасности и режиму назначен И.А. Щекатуров



Иван Александрович Щекатуров с 5 декабря 2018 года — директор по безопасности и режиму.

И.А. Щекатурову 47 лет. В 1993 году окончил строительный факультет Чувашского государственного университета.

Много лет проработал на руководящих должностях в строительных организациях республики. С 2013 года занимал должность заместителя директора по безопасности и режиму филиала ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт органической химии и технологии» «Обособленный завод № 4» (г. Новочебоксарск).

АУДИТ

Пройден аудит «Русского Регистра» и URS Certification

С 20 по 23 ноября проходил плановый ежегодный аудит, проведённый специалистами Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» совместно с органом сертификации URS Certification. Работу комиссии возглавил главный аудитор П.В. Соловьёв.

Впервые деятельность АО «ЭЛАРА» оценивалась на соответствие требованиям международного стандарта IATF 16949:2016 по процедурам United Registrar of Systems Ltd, требованиям национальных стандартов СТ ОАР 3.16950-2017 «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности» в Системе добровольной сертификации систем менеджмента качества организаций автомобильной промышленности, ГОСТ Р 58139-2018 «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности» в системе РР».

Аудит прошёл успешно, показав, что работа на заводе организована на высоком уровне, ведётся результативно и соответствует установленным требованиям.

Начало — на стр. 1.

будет отгружено оборудование для 70 поездов более чем на 1,5 млрд рублей.

В течение всего года многими подразделениями АО «ЭЛАРА» и организациями-партнёрами по проекту велась напряжённая работа по выполнению жёсткого графика поставок оборудования, а также по устранению выявлявшихся в ходе эксплуатации проблем, присущих новым изделиям. Благодаря этой успешной работе мы планируем сохранить объём продаж уходящего года и в 2019 году.

Продолжается плодотворное сотрудничество с АО «НИИАС» (г. Москва) по производству и оснащению системой автоматической блокировки АБТЦ-МШ вновь строящихся и реконструируемых участков железных дорог. В уходящем году основная работа в рамках проекта велась по оснащению оборудованием системы новых перегонов и станций Байкало-Амурской магистрали. Суммарно в 2018 году проект АБТЦ-МШ принёс предприятию порядка 680 млн рублей.

Примерно на 20% к уровню прошлого года увеличился объём продаж в рамках ещё одного бюджетобразующего проекта предприятия — производства аппаратуры микропроцессорных систем управления МСУ для тепловозов 2ТЭ25КМ АО «УК «Брянский машиностроительный завод» и ТЭП70БС ОАО «Коломенский завод» в сотрудничестве с АО «ВНИИТИ». Причём рост объёма заказов был скачкообразным, что привело к очень напряжённому графику работы. Но, благодаря слаженной работе нашего коллектива, АО «ЭЛАРА» выполнило взятые на себя обязательства. В уходящем году проект принёс заводу более 360 млн. рублей выручки, планируем предпринять все необходимые меры, чтобы он успешно развивался и в дальнейшем.

Автомобильная электроника

Помимо традиционного производства комбинаций приборов для отечественного грузового транспорта и автобусов, АО «ЭЛАРА» завершило разработку нескольких исполнений электронного модуля управления рулём (предназначен для всех типов перспективных кабин). На завершающей стадии находится проект создания изделия «Модуль дверей водителя и пассажира» для кабины К-5. Запуск новых изделий в серийное производство планируется во втором квартале 2019 года.

Промышленная электроника

Уходящий год не принёс больших объёмов продаж по проекту СВРК по той простой причине, что в АО «Росатом» не было действующих проектов на стадии изготовления этой наукоёмкой системы. Вместе с тем АО «ЭЛАРА» подготовило по запросу НИЦ «Курчатовский институт» пять коммерческих предложений на производство оборудования системы для проектов строительства и реконструкции энергоблоков зарубежных и российских атомных станций, которые войдут в стадию подписания договора поставки в ближайшие два-три года.

— **Успешным ли выдался 2018 год для инженерного центра АО «ЭЛАРА», функционирующего на базе Московского филиала предприятия?**

— 2018 год стал важной вехой для инженерного центра: «ЭЛАРА» впервые заключила коммерческие контракты на поставку оборудования автоматической системы управления технологическими процессами на базе программно-технического комплекса «СУРА».

В первой половине 2018 года наша компания выиграла конкурс в ПАО «Силовые машины» на поставку АСУ

а это 60 шкафов, было произведено в рекордные сроки — от подписания контракта до окончания внутренних заводских испытаний ПТК прошло менее четырёх месяцев. В 2019 году специалисты ИнЦ должны выполнить комплекс работ по внедрению систем АСУ ТП непосредственно на Сырдарьинской ТЭС. Контракт очень важен для завода, так как является уникальной возможностью продемонстрировать все характеристики ПТК «СУРА» в таком комплексном и масштабном проекте, как управление энергоблоком на крупной теплоэлектростанции.

В ноябре завершены работы по созданию АСУ ТП склада химреагентов на Шатурской ГРЭС ПАО «Юнипро».

Основным рынком для ПТК «СУРА» являются теплоэлектростанции, на техническое перевооружение которых направлена новая Государственная программа по модернизации тепловых электростанций (ДПМ-2) с объёмом финансирования 1,35 трлн рублей, рассчитанная до 2031 года. По нашим расчётам, на обновление систем АСУ ТП по программе ДПМ-2 будет потрачено порядка 20 млрд рублей, и для нас важно стать полноценным участником этого перспективного рынка.

Важным отличием программы ДПМ-2 от аналогичных проектов являются требования высокой степени локализации применяемого оборудования, направленные на импортозамещение и поддержку российских производителей. Мы к этому готовы и уже получили необходимые заключения от Минпромторга РФ. Всё это открывает новые возможности для роста рыночной доли отечественных производителей АСУ ТП, в том числе и нашей компании.

В условиях начавшейся цифровой трансформации энергетики продолжается модернизация и совершенствование ПТК «СУРА» с учётом трендов развития систем автоматизации. Результатом этих разработок должно стать появление новых комплексных решений и продуктов, построенных на платформе ПТК «СУРА».

ТЕХНОЛОГИИ

— **Традиционно «ЭЛАРА» уделяет большое внимание модернизации технологического оборудования...**

— 2018 год не стал исключением. Для замены изношенного оборудования и использования современных технологий на технологическое оснащение в течение года было выделено более 120 млн рублей.

В цехе № 103 появился новый пятикоординатный обрабатывающий центр фирмы Hermle (на фото внизу). Приобретён лазерный маркирующий комплекс L Designer для создания новых лицевых панелей кабины пилотов в перспективных разработках АО «НИИАО».



тремя современными энергосберегающими печами, которые позволяют с высокой точностью регулировать термический процесс.

Введена в эксплуатацию гальваническая линия в цехе № 205 для химической обработки деталей из различных металлов и их сплавов взамен устаревшей линии.

Для проведения температурных испытаний в ЦС установлена испытательная температурная камера WT3-1000/70. Она поможет справиться с увеличивающейся нагрузкой по исполнению предприятием обязательств в части ремонта изделий.

С целью развития микроэлектроники для цеха № 401 были закуплены три установки производства «ЭКО-ТЕХ МИКРО-ЭЛЕКТРОНИКА» (на фото сверху): автоматизированная установка монтажа кристаллов, установка ультразвуковой и термовзвучковой сварки и тестер механических испытаний.

Хочу особо выделить направление развития информационных технологий. Мы живём в век информации, её необходимо резервировать и защищать, т.к. сбой в информационной инфраструктуре предприятия может остановить работу завода. Чтобы свести риск к минимуму, было принято решение о создании резервного Центра обработки данных (ЦОД).

БЛАГОУСТРОЙСТВО

— **Расскажите о наиболее значимых мероприятиях по реконструкции и ремонту заводских площадей.**

— Большой объём работ проведён в корпусе № 3, который преобразился как внутри, так и снаружи: смонтированы новые трубопроводы пенопожаротушения, системы отопления и охлаждения, заменена часть лифтов, ведутся работы по утеплению и облицовке фасада и замене окон.

Обновлены многие производственные помещения: в частности, в цехах №№ 103, 104, 108, 112, 621. Подготовлены дополнительные площади для размещения цехов №№ 110 и 112. Серьёзно реконструирована заводская котельная, отремонтирована северная проходная.

Благоустроена внутренняя территория предприятия: проложен новый водопровод, заасфальтированы заводские площади.

Жители города оценили композиции, созданные заводчанами, — скульптуру жирафа Лелёка и Снеговика.

ПЕРСОНАЛ

— **Что в 2018 году предпринято в области развития персонала и социальной политики?**

— В начале нашего интервью я говорил об изменении структуры выпускаемой продукции: упала доля наиболее трудоёмкой военной техники и выросла доля менее трудоёмкой гражданской. В результате выручка от продаж сохранилась на уровне 2017 года, но значительно упала общая трудоёмкость продукции, которую в этом году произвёл завод. Это привело к падению загрузки производства и, как следствие, к необходимости оптимизации численности сотрудников: к сожалению, численность работников предприятия за год снизилась на 200 человек. В основном это коснулось возрастных работников, для которых заработная плата не является единственным источником дохода. В остальном же нам удалось сохранить все наши социальные программы и выполнять обязательства перед работниками в полном объёме.

В 2018 году более 20% эларовцев повысили свой профессиональный уровень:

около 1000 работников прошли внешнее и внутрифирменное обучение, 20 инженеров повысили категории, свыше 60 рабочих получили более высокие разряды.

За достижение положительных финансовых результатов работы Общества сотрудникам традиционно выплачивалась единовременная премия («13 зарплата»). В этом году она выдавалась, как мы уже успели привыкнуть, дважды: в августе и декабре.

Труд работников был высоко оценён профильными министерствами России и Чувашии — в 2018 году внешними наградами поощрены более 40 работников предприятия, корпоративными поощрениями — более 500 заводчан.

На заводе продолжают активно работать и материально поддерживаться администрацией общественные организации — совет физической культуры при профсоюзе, совет молодёжи, турклуб, ветеранская организация и женсовет. Ими проводились массовые мероприятия, направленные на сплочение и оздоровление коллектива.

За счёт средств предприятия в санаториях и здравницах Чувашии за год смогли поправить здоровье около 200 заводчан; 220 детей сотрудников АО «ЭЛАРА» отдохнули в детских оздоровительных лагерях. Около 350 работников пользуются абонементом в бассейны Чебоксар и Новочебоксарска.

Дети работников младше 15 лет (их более 2000) получают от завода подарки к Новому году и порядка 1200 приглашений на детские праздничные утренники. По традиции для сотрудников предприятия будет организован корпоративный вечер, который состоится 27 декабря в театре оперы и балета.

— **Андрей Александрович, завод продаёт самолёт и теплоход, это вынужденная мера?**

— Если вы имеете в виду, всё ли хорошо у предприятия с деньгами, то я вас успокою: финансовое положение «ЭЛАРЫ» можно охарактеризовать как хорошее, все показатели, отражающие финансовое самочувствие завода, находятся в зелёной зоне и выше рекомендованных экспертами значений, наш финансовый блок держит руку на пульсе. Мы продолжаем работу со своими стратегическими партнёрами — банками ВТБ и Сбербанком, у завода идеальная кредитная история, сформированы солидные резервы, и мы рассчитываем комфортно пройти следующий год.

Что касается самолёта и теплохода — время идёт быстро, техника стареет: теплоходу в этом году исполнилось 17 лет, самолёту — 11. Как известно, чем старше машина, тем дороже её обслуживание, а в случае с самолётом и теплоходом это основная статья затрат. У самолёта в 2019 году наступает срок капитального ремонта двигателя, стоимость которого равна стоимости нового пятикоординатного станка Hermle! Похожая ситуация с теплоходом. В итоге, когда мы формировали бюджет предприятия на 2019 год, получили рост затрат на содержание самолёта и теплохода на 300% по отношению к 2018 году. Есть такая поговорка: «экономика должна быть экономной», и Совет директоров «ЭЛАРЫ», рассмотрев бюджет на год, принял решение продать эти объекты, а сэкономленные средства направить на обновление станочного парка предприятия и развитие новых проектов. На мой взгляд, абсолютно верное и экономически оправданное решение: без самолёта и теплохода завод проживёт, а без новых станков у нас нет будущего.

— **Что Вы пожелаете заводчанам в преддверии праздника?**

— Уважаемые приборостроители, дорогие друзья! Прежде всего хочу поблагодарить каждого из вас за большую проделанную работу, преданность предприятию и нашему общему делу! В канун Нового года и Рождества Христова от всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, добра, семейного благополучия и праздничного настроения! Пусть наступающий 2019 год принесёт нам больше заказов, радость и удачу, претворит в жизнь самые смелые планы, исполнит сокровенные мечты и желания!



Цех № 110 был оснащён ремонтным центром Finerplacer-Core-Plus, в котором реализованы уникальные технические решения для проведения высококачественного ремонта даже самых сложных и ответственных изделий.

На термическом участке цеха № 621 заменили устаревшие электрические печи

Ознакомили с железнодорожными новинками

14 декабря гостями АО «ЭЛАРА» стали представители Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и отечественных компаний в области железнодорожного машиностроения.

В числе представительной делегации на предприятие прибыли заместитель директора Департамента — начальник отдела железнодорожного машиностроения Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ А.С. Львов (на фото второй справа) и заместитель директора Департамента промышленности обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии Минпромторга РФ А.В. Гусев (третьей справа). Также в состав делегации вошли руководители предприятий железнодорожной отрасли: АО «НПК «Уралвагонзавод», Управления вагонного хозяйства ЦДИ — филиала ОАО «РЖД», ПАО «НПК Объединенная вагонная компания», Росжелдорснаб — филиала ОАО «РЖД» и других.

Гости посетили цеха №№ 103 и 110, испытательный полигон ПТК «СУРА», музейно-выставочный комплекс. Первый заместитель генерального директора — технический директор А.Л. Бусарев и другие представители предприятия рассказали об истории завода и основных направлениях работы на сегодняшний день, ознакомили с образцами выпускаемой продукции.

В рамках визита были обсуждены вопросы по развитию взаимодействия АО «ЭЛАРА» с ведущими отечественными предприятиями железнодорожной отрасли. Особое внимание было уделено новинкам последних лет — Комплексной системе управления и диагностики для электропоезда ЭГ2Тв «Иволга»,

который в конце октября был представлен председателю Правительства РФ Д.А. Медведеву на станции Бекасово-Сортировочное (видеорепортаж об этом был размещён на корпоративном портале 31 октября), и Микропроцессорной автоблокировке АБТЦ-МШ.

Оба этих изделия завода должны найти применение в важнейшем проекте развития транспортного узла российской столицы — «Организация пассажирского движения по московским центральным диаметрам МЦД1 и МЦД2» по принципу так называемого «наземного метро» уже в наступающем 2019 году. Гости высоко оценили потенциал направления железнодорожной техники, которое является для «ЭЛАРЫ» стратегическим и соответствует планам развития железнодорожного транспорта России до 2030 года.



ВИЗИТ

На заводе — делегация Республики Беларусь

28 ноября в рамках рабочего визита в Чувашскую Республику АО «ЭЛАРА» посетила делегация Республики Беларусь во главе с первым заместителем министра промышленности Республики Беларусь Г.Б. Сви́дерским (на фото второй слева).

В состав делегации вошли представители Посольства Республики Беларусь в Российской Федерации в г. Казани и руководители ведущих белорусских предприятий в области машиностроения: ООО «ТПК МТЗ-Татарстан» (учредитель компании — ОАО «Минский тракторный завод»), ООО «ГлавМАЗторг» (дилер ОАО «МАЗ»), «Гомсельмаш», ООО «Промагролизинг-Центр» и других. Программа их пребывания в Чувашии включала посещение ряда предприятий республики для обсуждения вопросов по возможным поставкам и кооперации. К слову, на сегодняшний день АО «ЭЛАРА» участвует в нескольких совместных проектах с белорусскими предприятиями.

В рамках визита на «ЭЛАРУ» гости ознакомились с технологическими возможностями и производственными мощностями завода. Первый заместитель генерального

директора — технический директор А.Л. Бусарев рассказал об основных направлениях работы предприятия, продемонстрировал образцы выпускаемой продукции. Члены делегации побывали на производственных площадках: в цехах №№ 103 и 110, а также музейно-выставочном комплексе.

По признанию гостей, посещение «ЭЛАРЫ» оставило самые хорошие впечатления. Как отметил первый заместитель министра промышленности Республики Беларусь Г.Б. Сви́дерский, свою трудовую деятельность он начал в Минском производственном объединении вычислительной техники, где использовались технологии, аналогичные эларовским: «Именно там прошла моя юность, поэтому первые впечатления от посещения вашего предприятия — чувства восторга и гордости от того, что удалось сохранить компетенции, пройти сложный период падения спроса на технически сложную продукцию и за счёт внедрения новых технологий, за счёт профессионального коллектива добиться твёрдых и уверенных позиций». Генеральный директор АО «ЭЛАРА» сохранил высокий интеллектуальный уровень и осваивать новую наукоёмкую продукцию.



«ЭЛАРА» — на форуме «Электрические сети»

ФОРУМ



АО «ЭЛАРА» приняло участие в Международном форуме «Электрические сети» — ключевом событии электроэнергетической отрасли России, проходившем в Москве с 4 по 7 декабря.

Форум был организован компанией «Россети» на базе крупнейшей отраслевой выставки «Электрические сети России», которая ежегодно проходила на ВДНХ в первую неделю декабря. Его участники — российские и международные отраслевые лидеры — встретились на одной площадке, чтобы обсудить перспективы и глобальные тренды развития современной «умной энергетики», основные этапы построения интеллектуальной сетевой инфраструктуры и необходимые для этого изменения нормативно-законодательной базы.

В рамках экспозиции форума более 400 российских и зарубежных компаний представили свои новейшие разработки и передовые технологии, лучшие из которых в последующем будут внедрены в электросетевой комплекс. Впервые участником форума выступило АО «ЭЛАРА», что стало приятной неожиданностью для посетителей выставки.

Гости выставочного стенда «ЭЛАРЫ» узнали о технологических возможно-

стях и истории предприятия, многие из них впервые познакомились с одной из наших последних разработок — программно-техническим комплексом «СУРА». Специалисты инженерного центра рассказали представителям различных профильных организаций о проекте по развитию и модернизации ПТК «СУРА» в мультиотраслевой многофункциональной модульной платформе автоматизации, в том числе предназначенную для автоматизации подстанций магистральных и распределительных электрических сетей, промышленных предприятий и электротехнического оборудования электростанций. Посетители стенда отметили высокий потенциал и хорошие перспективы нашего предприятия и ПТК «СУРА» в области создания надёжных и востребованных инновационных продуктов для электроэнергетики.



Проведена проверка системы АБТЦ-МШ

5 и 6 декабря проходил аудит системы менеджмента качества и технологий производства продукции железнодорожной автоматики и телемеханики. Проверку проводили специалисты ОАО «РЖД», АО «НИИАС», ПКБ И — филиала ОАО «РЖД», Горьковской дирекции инфраструктуры и ЛОЭТЗ — филиала ОАО «ЭЛТЕЗА».

Аудиторы оценили стабильность производственно-технологических систем для обеспечения качества поставляемой продукции, а также проверили выполнение требований нормативной документации при производстве продукции, используемой в инфраструктуре ОАО «РЖД», в частности, оборудования для микропроцессорных систем управления движением поездов. Основное внимание было уделено производству системы АБТЦ-МШ, процессам анализа несоответствий в эксплуатации, планирования и управления производством, верификации и валидации продукции, комплектующих и материалов.

Гости остались довольны увиденным, они отметили системный подход к организации производства и планирования, качественное взаимодействие с потребителями и эксплуатирующими организациями, высочайшую культуру производства и профессионализм работников АО «ЭЛАРА».

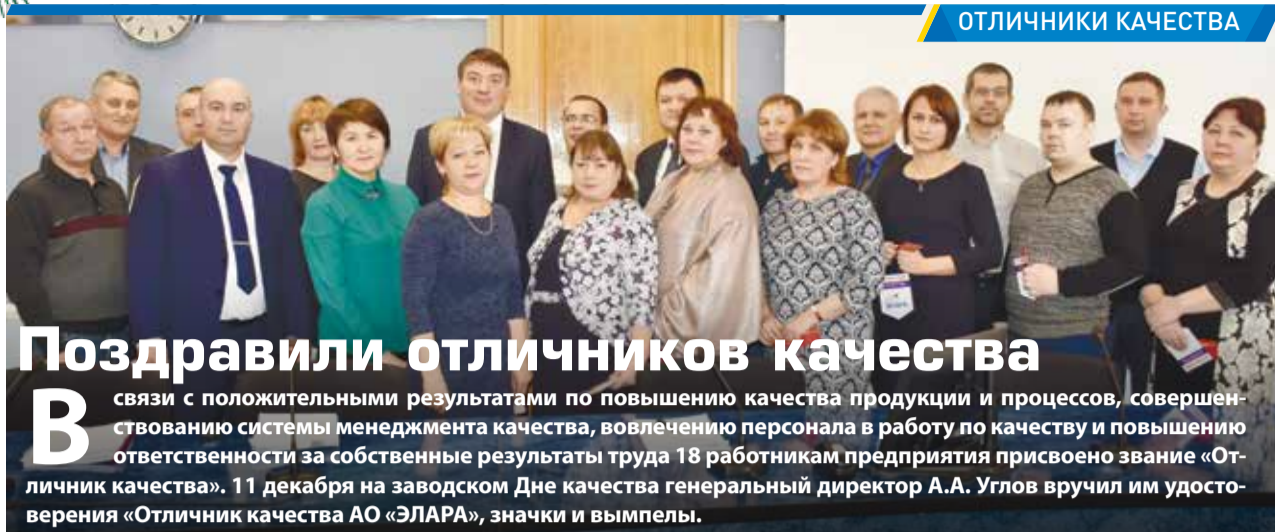
По результатам проверки был составлен отчёт, выявленные несоответствия и рекомендации отражены в акте аудита. Такой взгляд со стороны очень полезен для предприятия, поскольку позволяет держать руку на пульсе требований функционального заказчика, находиться в одном информационном поле и обмениваться опытом.

Представители ОАО «РЖД» и АО «ЭЛТЕЗА» выразили удовлетворение возможностью посетить ведущее предприятие отрасли и ознакомиться с передовым опытом эларовцев.

Заместитель директора по МРГП — директор направления железнодорожной техники В.В. МИЛЮТИН

ОТЛИЧНИКИ КАЧЕСТВА

ЮБИЛЕЙ



Поздравили отличников качества

В связи с положительными результатами по повышению качества продукции и процессов, совершенствованию системы менеджмента качества, вовлечению персонала в работу по качеству и повышению ответственности за собственные результаты труда 18 работникам предприятия присвоено звание «Отличник качества». 11 декабря на заводском Дне качества генеральный директор А.А. Углов вручил им удостоверения «Отличник качества АО «ЭЛАРА», значки и вымпелы.

Почётным званием отмечены:

- Олег Викторович Михайлов, токарь 6 разряда цеха № 103;
- Евгений Васильевич Брюханов, слесарь МСР 4 разряда цеха № 104;
- Тамара Валериановна Замикова, оператор установки цеха № 108;
- Андрей Александрович Григорьев, слесарь-сборщик РЭАиП 3 разряда цеха № 110;
- Владимир Николаевич Захаров, слесарь-сборщик РЭАиП цеха № 112;
- Елена Алексеевна Иванова, гальваник 4 разряда цеха № 205;
- Александр Владимирович Иванов, регулировщик РЭАиП 5 разряда цеха № 313;
- Елена Петровна Данилова, оператор прецизионной фотолитографии цеха № 401;
- Юрий Алексеевич Сергеев, термист 6 разряда цеха № 621;

- Юрий Михайлович Маркиданов, испытатель деталей и приборов ИЦ;
 - Надежда Ивановна Андреева, менеджер по качеству ОКПП;
 - Ольга Александровна Баченина, укладчик-упаковщик 3 разряда ОП;
 - Людмила Анатольевна Илларионова, контролёр РЭАиП 4 разряда ОУКП;
 - Наталия Петровна Романова, ведущий менеджер по качеству ОУКП;
 - Андрей Николаевич Шмаков, начальник КБ-7 СКО;
 - Евгений Александрович Балашов, сборщик РЭАиП 5 разряда СКТБ;
 - Дмитрий Александрович Михеев, начальник конструкторского бюро КОТО ТУ;
 - Светлана Владимировна Иванова, контролёр деталей и приборов 4 разряда ЦВК.
- Поздравляем!

СОТРУДНИЧЕСТВО

Подписано Соглашение между АО «ЭЛАРА» и ИГЭУ



В ноябре Ивановский государственный энергетический университет отметил столетний юбилей. В рамках праздничных мероприятий в стенах вуза состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между АО «ЭЛАРА» и ИГЭУ. Документ был подписан 23 ноября генеральным директором АО «ЭЛАРА» А.А. Угловым и ректором ИГЭУ С.В. Тарарыкиным.

В соглашении ИГЭУ и АО «ЭЛАРА» договорились о совместной разработке новых решений в области ав-

томатизированных систем управления объектов электроэнергетики, создании на территории ИГЭУ учебно-исследовательского полигона на базе ПТК «СУРА», содействию в прохождении производственной и преддипломной практики и трудоустройстве выпускников.

Одним из ключевых направлений сотрудничества должна стать разработка математических моделей для оборудования электростанций. Этому направлению в ИГЭУ традиционно уделялось большое внимание, и теперь совместно со специалистами АО «ЭЛАРА» разрабатываемые модели будут интегрированы в состав ПТК «СУРА».

Не менее важным аспектом подписанного соглашения является подготовка будущих специалистов. «ЭЛАРА» передала университету комплект оборудования и программного обеспечения ПТК «СУРА» для создания научно-исследовательского полигона. На его базе студенты, в частности, смогут изучать современные подходы и способы организации человеко-машинного интерфейса, SCADA, программирования контроллеров, создания распределённых систем управления.

Ю.В. МАШИНСКИЙ, начальник отдела технического анализа инженерного центра

«ВЫБОР ПРОФЕССИИ»

Школьники и студенты знакомятся с «ЭЛАРОЙ»

В рамках реализации проекта генерального директора АО «ЭЛАРА» А.А. Углова «Выбор профессии» на предприятии в течение всего года проходили традиционные экскурсии для школьников и студентов.

Как правило, экскурсии организуются весной и в конце года. На них приглашаются как ученики 9 классов, так и одиннадцатиклассники, стоящие перед выбором профессии, а также студенты профильных средних учебных заведений. В этом году в проекте приняли участие свыше 460 учащихся. Всего же, начиная с 2011 года, АО «ЭЛАРА» посетили около 4 500 школьников и студентов.

В марте-апреле этого года на заводе побывали ученики 9 классов СОШ №№ 39, 48, 59, 62, лицея № 3, в ноябре-декабре — воспитанники 45-й школы. На предприятии юные гости познакомились с технологическими возможностями АО «ЭЛАРА», посетили музейно-выставочный ком-

плекс предприятия, производственные цеха №№ 103 и 108. Кроме того, в течение года прошло несколько экскурсий для учеников Аликовской школы, воспитанников социально-реабилитационного центра и студентов Чебоксарского электромеханического колледжа. Помимо музея предприятия они посетили цеха №№ 103, 104 и 108, ОКБ ГП, ЦС, ОГМетр.

Как признались школьники, многие из них задумываются о получении именно технических профессий. Поэтому им было интересно побывать на заводе, «вживую» увидеть некоторые производственные процессы, пообщаться с работниками, руководителями цехов и отделов. Студентов колледжа, уже определившихся с профессией, АО «ЭЛАРА» привлека-

ет как перспективное место будущей работы. Надеемся, что посещение предприятия воодушевит как можно больше юных гостей на получение технического образования и выбор рабочих специальностей.

Благодарим за помощь в реализации проекта «Выбор профессии» всех, кто принимал участие в организации и проведении экскурсий: сотрудников ОРУП, ИРО, ООХ, а также цехов №№ 103, 104 и 108, ОКБ ГП, ЦС, ОГМетр и других.



Поздравляем А.Ф. Владимирову с 80-летием!



23 декабря круглую дату отметила активистка, спортсменка, ветеран предприятия А.Ф. Владимировна.

Апполинария Федотовна — мастер спорта СССР, почётный мастер спорта СССР по лыжному спорту. Являлась чемпионкой Чувашии по лыжному спорту, серебряным призером чемпионата России, бронзовым призером Кубка России (2000 г.) по лыжным гонкам на 5 км среди ветеранов спорта.

На заводе А.Ф. Владимировна много лет проработала литейщицей в цехе № 206. По сегодняшний день она активно участвует в лыжных гонках, является членом Клуба любителей бега «ЭЛАРА» и приносит медали в «копилку» команды. Поздравляем Апполинарию Федотовну с юбилеем, желаем крепкого здоровья, счастья и благополучия!

23 декабря на Ядринском шоссе состоялась предновогодняя лыжная гонка, посвящённая юбилею А.Ф. Владимировой.

С НОВЫМ ГОДОМ!

Дед Мороз и Снегурочка заглянут в гости

Поздравьте коллег с наступающим Новым годом! Ваши звонки с нетерпением будут ждать в эфире праздничного радиозвонка «Голос «ЭЛАРА». Звоните 27 декабря с 9 до 12 часов.

Знаете слова песни «В лесу родилась ёлочка»? Выучили все новогодние стишки с детьми или внуками? Тогда 28 декабря ждите на заводе Деда Мороза и Снегурочку! Они с удовольствием послушают новогодние стихи и песни в вашем исполнении, поведут хоровод и вручат сладкие подарки.

...

На площади перед заводом появился Снеговик

В преддверии Нового года АО «ЭЛАРА» подготовило для горожан очередную праздничную сюрприз: к скульптуре медведя на площади перед предприятием присоединился весело танцующий Снеговик — один из любимых новогодних персонажей.

Лепка снеговика — известная зимняя забава, зародившаяся в древние времена. Каждый из нас хотя бы раз в жизни лепил из снега человечка с морковкой вместо носа и глазами-угольками. Основу же нашего Снеговика составляет не снег, а металлический каркас, декорированный мишурой и гирляндами. Образ довершает самолёт в руке, символизирующий одно из направлений работы предприятия. Глаза и нос-морковка Снеговика изготовлены из пластичной полимерной глины. Всего на создание скульптуры ушло около 120 метров гирлянды и около 370 метров мишуры.

Праздничная композиция создана силами администрации завода, информационно-рекламного и хозяйственно-оперативного отделов, цехов №№ 622, 623, 205. Работа над скульптурой продолжалась более двух месяцев.

Снеговик, как ранее медведь и жираф Лелёк, успел стать любимцем чебоксарцев — и взрослых, и детей. «Спасибо большое сотрудникам «ЭЛАРЫ». Такая красота поднимает настроение перед Новым годом. Детишки особенно рады», — пишут пользователи соцсетей. Напоминаем, что ставить лайки можно «Вконтакте»: www.vk.com/zoo_elara и Instagram: www.instagram.com/zoo_elara.

...

Угадайте цитату!

Вспомните, из каких фильмов взяты эти цитаты? Подсказка: их мы часто пересматриваем под Новый год.

- «Ансамбль пенсии и пляски. Виноват, простите... Ансамбль песни и пляски».
 - «Нашлись добрые люди... Подогрели, обобрали. То есть подобрали, обогрели...».
 - «Что чокнутый, что влюблённый — это для медицины одно и то же».
 - «Какой хороший цемент... Не отмывается совсем!».
- «пъодл янэчичшэжл» (з «пародл») (в «жюодли инжэжл») (д «ядрэол впноду») (д «чэон ванчлвдрндру») (д «чшэвшо»)