



ПАМЯТИ Г.А. ИЛЬЕНКО

О НАЗНАЧЕНИИ

«Сделал всё, что задумал, всё, что смог...»

(к 80-летию со дня рождения Г.А. Ильенко)

27 сентября — особая, памятная дата для многих поколений эларовцев. В этот день ровно 80 лет назад родился Глеб Андреевич Ильенко — первый директор АО «ЭЛАРА», человек с большой буквы, видный общественный деятель, легендарный руководитель и организатор.

Строительство Чебоксарского приборостроительного завода (так «ЭЛАРА» называлась в самом начале своего пути), его становление и развитие, превращение в одно из лучших предприятий отрасли — всё это связано с именем Ильенко.



ЗАНИМАТЬСЯ РЕАЛЬНЫМ ДЕЛОМ

Глеб Андреевич родился в Ленинграде. Все страдания, лишения, невзгоды Великой Отечественной войны, ужас блокады достались его семье в полной мере. В июне 1942 года Ильенко были эвакуированы в Балаково (Саратовская область), затем в Чапаевск (Самарская область) и, наконец, в 1948 году — в Чебоксары. Здесь Глеб Андреевич окончил СОШ № 7 и затем поступил в Казанский химико-технологический институт, где получил специальность «Механическое оборудование химических производств».

Трудовую деятельность Г.А. Ильенко начал в 1960 году на Чебоксарском заводе

имени В.И. Чапаева инженером-конструктором, работал мастером по ремонту оборудования, затем — механиком цеха, заместителем главного механика, главным механиком завода. Вскоре был назначен директором Чебоксарского завода «Химтекстильмаш». Заняв спустя несколько лет должность первого заместителя председателя Чебоксарского горисполкома по гражданскому строительству, Глеб Андреевич этому не обрадовался — ему хотелось заниматься реальным делом. Чебоксарский приборостроительный завод (ныне — АО «ЭЛАРА») строился на краю города и был весьма «горячей точкой». После неоднократных просьб о переводе в августе 1970 года при-

казом министра авиационной промышленности СССР П.В. Деметьева Г.А. Ильенко был назначен директором этого предприятия.

Молодой, но уже достаточно опытный руководитель сразу же взялся за дело. Г.А. Ильенко читл наказ министра, который тот дал молодым директорам заводов в начале семидесятых годов: «Имейте в виду, что отсутствие сырья, материалов, комплектации, инструмента, оснастки, электроэнергии, оборудования и рабочих рук не является основанием для невыполнения заданий по поставкам авиационной техники». И Глеб Андреевич помнил эти слова всю жизнь.

Заместителем директора по эксплуатации, сервису и надёжности назначен А.Д. Корягин



Александр Дмитриевич Корягин с 3 сентября 2018 года — заместитель директора по эксплуатации, сервису и надёжности.

А.Д. Корягину 46 лет. В 1995 году окончил Московский институт железнодорожного транспорта. Много лет трудился в системе Московской железной дороги — филиала ОАО «РЖД», а также в ОАО «Желдорремаш», ОАО «Центральная ППК». С февраля по октябрь 2017 года работал заместителем начальника Локомотивной инспекции Центра технического аудита ОАО «РЖД», с октября 2017 года по июнь 2018 года — директором департамента надёжности инжинирингового центра ОАО «Желдорремаш».

Сказать, что молодому руководителю было нелегко, — ничего не сказать. Г.А. Ильенко пришлось самостоятельно разбираться в тонкостях организации производства авиационных приборов, ликвидировать пробелы в знаниях. Первые два года прошли в постоянных разъездах — он посетил десятки авиационных заводов страны, разговаривал со многими специалистами отрасли. Не имея в достаточном количестве производственных площадей и квалифицированных кадров, Глеб Андреевич трудился, не жалея времени и сил. Отдача коллектива была соответствующей: директору верили как себе и безоговорочно выполняли любые поручения.

Продолжение — на стр. 2.

ФОРУМ

«ЭЛАРА» — участник военно-технического форума «Армия-2018»



С Главой Чувашской Республики М.В. Игнатьевым (в центре)

С 21 по 26 августа в КВЦ «Патриот» г. Кубинки (Московская область) проходил IV Международный военно-технический форум «Армия-2018». Одним из участников масштабного смотра стало АО «ЭЛАРА», вносящее свой вклад в укрепление обороноспособности страны.

В мероприятии приняли участие свыше 1,5 тыс. российских военно-промышленных предприятий, представивших в павильонах и на уличной экспозиции около 26 тыс. образцов оружия, военной техники и технологий. На форум прибыли более 100 зарубежных делегаций.

В день открытия смотра одними из

первых гостей стенда «ЭЛАРЫ» стали Глава Чувашской Республики М.В. Игнатьев и заместитель председателя Кабинета министров — министр экономического развития, промышленности и торговли ЧР В.А. Аврелькин. Директор по маркетингу и развитию спецтехники В.Г. Архицкий продемонстрировал гостям бортовую элект-

ронику, предназначенную для легендарных боевых вертолётов Ка-52 и Ми-28, а также опытные образцы кабинных пультов для гражданских самолётов Sukhoi SuperJet-100, отметил интерес посетителей к продукции предприятия.

Глава Чувашской Республики М.В. Игнатьев выразил благодарность чебоксарским приборостроителям за производство востребованной и конкурентоспособной продукции, главными преимуществами которой являются цена и качество. «Мы гордимся вашими результатами и успехами.

Будем и дальше поддерживать в перспективных начинаниях», — сказал он.

Всего за время работы форума стенд нашего предприятия посетили более 100 гостей. В их числе заместители генерального директора АО «РСК «МиГ» по организации поставок А.Л. Герасимчук и по договорной и ценовой политике О.Г. Чеботарёв, директор Департамента закупок ПАО Компания «Сухой» И.И. Костин, председатель ВНК ВКС ВС РФ И.В. Вараксин, вице-президент ПАО Корпорация «Иркут» А.А. Свищенко и другие.



С заместителем генерального директора АО «РСК «МиГ» по организации поставок А.Л. Герасимчуком (в центре)

«Сделал всё, что задумал, всё, что смог...»



Начало — на стр. 1.

Г.А. Ильенко видел «ЭЛАРУ» предприятием XXI века и сделал всё, чтобы воплотить свою идею в жизнь. В его планах было не только оснащение завода современными станками и модернизированным оборудованием, но и внедрение новых, современных, высокоинтеллектуальных технологий. Именно он принял судьбоносное для «ЭЛАРЫ» решение — взялся за выпуск электродистанционных систем управления ЭДСУ для самолётов Су-27, систем автоматического управления САУ для самолётов МиГ-29 и ряда других изделий. В результате электроника стала профильным направлением для завода, и её прогресс повлёк за собой раз-

витие ЧПЗ. Вскоре предприятие стало работать ритмично и в заданном темпе, как хорошо отлаженный механизм.

НА КРУТЫХ ВИРАЖАХ

С началом 90-х годов в стране началось разрушение авиационной промышленности. «На нашем заводе 10 тысяч человек были брошены на произвол судьбы — без заказов, без средств к существованию», — вспоминал позднее Глеб Андреевич. Чем загрузить завод, как и из чего платить зарплату? Пусть не сразу, но вместе с другими членами команды Г.А. Ильенко нашёл выход из этой ситуации. Одним из шагов стала реструктуризация предприятия: заводские площадки и оборудование разделили по технологическому признаку, создали частные фирмы. Была произведена диверсификация производства — предприятие расширило ассортимент, освоило новые виды продукции гражданского назначения. Всё это позволило повысить эффективность, предотвратить банкротство.

Глеб Андреевич всегда был очень восприимчив ко всему новому. Будущее, создаваемое благодаря применению передовых методов и высоких технологий, виделось ему ясно и отчётливо. Он был выдающимся управленцем, в совершенстве владеющим ситуацией и информированным о состоянии дел своего предприятия; всегда точно и конкретно ставил задачу перед подчинёнными; не боялся первым взяться за то, что ещё никто не опробовал.

За 36 лет под руководством Глеба Андре-

евича «ЭЛАРА» прошла путь, на преодоление которого другим заводам нужно 60, а то и 70 лет, и стала одним из лидеров российского приборостроения. Знаковым решением Ильенко в качестве директора «ЭЛАРЫ», направленным на укрепление предприятия, стало налаживание тесного сотрудничества завода с Московским научно-производственным комплексом «Авионика» — производителем с разработчиком. Сам Глеб Ан-

дреевич носил имя своего первого руководителя.

Г.А. Ильенко — обладатель многих государственных наград, он является заслуженным работником промышленности Чувашской Республики, почётным гражданином г. Чебоксары. В память о человеке-легенде названа одна из улиц в микрорайоне «Волжский-3». В сквере, носящем его имя, установлен бюст-памятник Г.А. Ильен-



С коллективом цеха № 112

дреевич говорил: «Последнее из множества за десятки лет принятых и сделанных дел — фактическое слияние «Авионики» и «ЭЛАРЫ», позволившее поднять процесс разработки и производства сложнейшей авиационной приборостроительной техники на качественно новый технический уровень».

Покинув должность генерального директора 13 февраля 2006 года, Г.А. Ильенко оставил после себя умелую и слаженную команду, высококвалифицированный коллектив и глубоко оснащённое современное производство одного из лучших предприятий России.

УХОД ИЗ ЖИЗНИ — НЕ УХОД ИЗ ПАМЯТИ

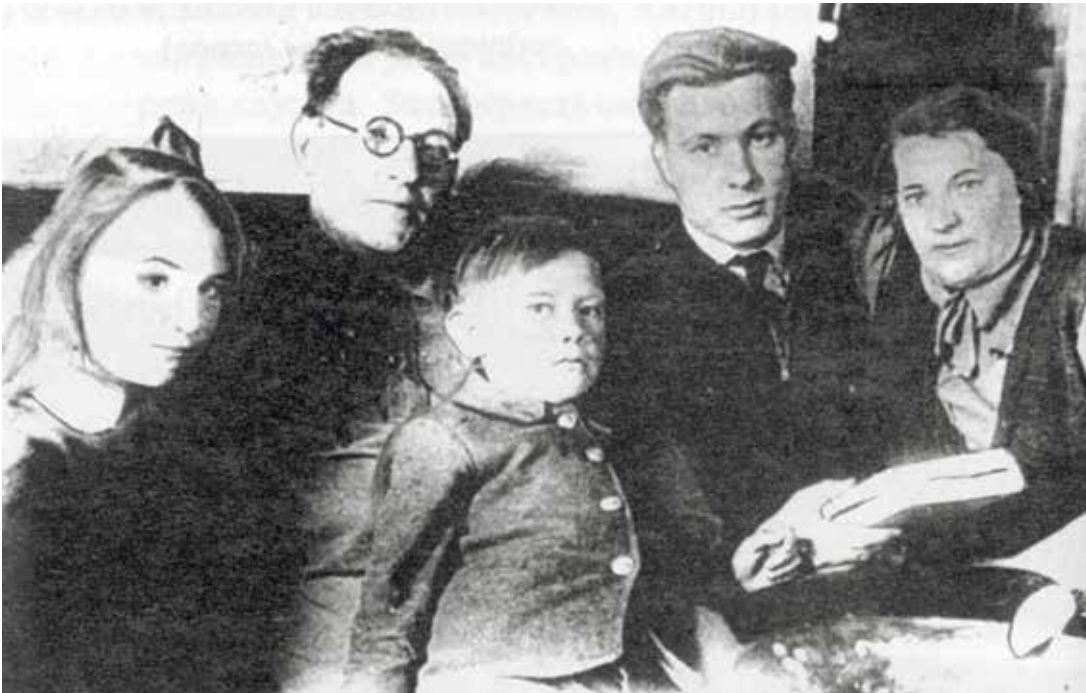
23 марта 2007 года первый директор АО «ЭЛАРА» ушёл из жизни. В памяти всех, кому посчастливилось знать Глеба Андреевича, он остался сильным и мудрым человеком, неизменно внимательным к проблемам завода и каждого его работника. Уход из жизни — это не уход из памяти. И эта память объединяет людей, работавших с Глебом Андреевичем, подсказывает, как себя вести в той или иной ситуации, помогает в работе. Сегодня завод с гор-

достью носит имя своего первого руководителя. Г.А. Ильенко — обладатель многих государственных наград, он является заслуженным работником промышленности Чувашской Республики, почётным гражданином г. Чебоксары. В память о человеке-легенде названа одна из улиц в микрорайоне «Волжский-3». В сквере, носящем его имя, установлен бюст-памятник Г.А. Ильен-

ко; на доме, где он жил в последние годы, размещена мемориальная доска. Ильенко в бронзе каждое утро встречает заводчан — у проходной установлен памятник первому директору. Проходя мимо него, каждый эларовец чувствует: Глеб Андреевич с нами навсегда!

Собственную жизнь Г.А. Ильенко тщательно проанализировал в своей книге «Воспоминания». Вывод, к которому он пришёл, получился оптимистичным — как для самого Ильенко, так и для всего завода. Вот что он писал: «Сегодня ни один боевой самолёт России не взлетит без нас, так как мы и проектируем теперь, и производим электронные интеллектуальные рули — комплексные системы управления КСУ летательных аппаратов — уникального и известного всему миру научно-производственного комплекса «Авионика». Все новые разработки идут только к нам — значит, работа будет всегда. Горжусь этим — всё не зря! Я сделал всё, что задумал, всё, что смог, на что хватило моих душевных и физических сил и здоровья. Совесть моя чиста перед Богом, людьми и Отечеством, перед ставшей нам родной Чувашией».

...«Вспоминая сегодня Глеба Андреевича, невозможно сказать: он был... Он с нами — в наших сердцах, в нашей памяти», — говорят заводчане. Его дело продолжает жить в главном детище Г.А. Ильенко — «ЭЛАРе».



С семьёй (Г.А. Ильенко — в центре)

Наболевшие вопросы адресовали прокурору Чувашии

13 августа АО «ЭЛАРА» посетил прокурор Чувашской Республики В.М. Пословский, который провёл личный приём работников предприятия. Участниками встреч стали также прокурор Московского района г. Чебоксары А.И. Толстов, старший помощник прокурора ЧР по рассмотрению обращений и приёму граждан А.С. Тхазеплев и начальник управления по надзору за соблюдением федерального законодательства прокуратуры ЧР Д.В. Тимофеев.

На личный приём к прокурору республики обратились девять работников предприятия — представители различных подразделений. Озвученные ими вопросы касались уплотнительной застройки в Чебоксарах, облагораживания территории в жилом комплексе, задержки сдачи многоквартирного дома застройщиком,

действий управляющей компании, функционирования коллекторских агентств, работы общественного транспорта, ненадлежащего содержания подъездных путей и других тем.

Всем обратившимся прокурор В.М. Пословский дал разъяснения правового характера. Также были приняты письменные обращения, по которым организуются проверки. При выявлении нарушений закона будут приняты меры прокурорского реагирования.

По некоторым обращениям работников предприятия уже имеются результаты проверок, например, по обращению, касающемуся ненадлежащего состояния территории, прилегающей к домам по ул. Сельской в г. Чебоксары. Установлено, что после истечения сроков действия договоров аренды земельных участков на указанной территории строительная компания

ООО «Ютон» не освободила участки от металлического ограждения, временных подсобных помещений, строительных отходов и материалов. В этой связи прокуратурой Московского района г. Чебоксары в адрес директора ООО «Ютон» внесено представ-

ление об устранении выявленных нарушений и привлечении виновных лиц к дисциплинарной ответственности. Кроме того, в отношении юридического лица вынесено постановление о возбуждении дела об административном правонарушении.



НАШИ УСПЕХИ

АУДИТ



Награждены грамотами Минпромторга России

Приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации четверо работников АО «ЭЛАРА» отмечены почётными грамотами. 3 сентября заслуженные награды им вручил генеральный директор предприятия А.А. Углов.

За большой вклад в развитие промышленности и многолетний добросовестный труд почётными грамотами награждены (на фото слева направо):

- Виктор Яковлевич Николаев, водитель автомобиля транспортного управления;
- Александр Евгеньевич Хохлов, главный конструктор

тор отдела автоматизированных систем управления;

- Ирина Николаевна Бабаева, начальник финансового отдела;
 - Сергей Викторович Сивов, электромонтёр охранно-пожарной сигнализации отдела охраны.
- Поздравляем!

СОТРУДНИЧЕСТВО

Преподаватели ЧЭМК отмечены премиями

3 сентября в зале оперативных совещаний состоялось чествование педагогических работников Межрегионального центра компетенций — Чебоксарского электромеханического колледжа А.В. Дубова и В.А. Грачёва. Преподаватели отмечены премиями за активную работу по подготовке рабочих и специалистов для завода в рамках договора о сотрудничестве и взаимодействии между АО «ЭЛАРА» и МЦК — ЧЭМК.

Одной из основных рабочих профессий предприятия является регулировщик радиоэлектронной аппаратуры и приборов. Обучением таких специалистов как раз и занимаются мастера производствен-

ного обучения А.В. Дубов и преподаватель В.А. Грачёв. За время своей педагогической деятельности они подготовили более 120 регулировщиков радиоэлектронной аппаратуры и приборов, часть из которых в 2018 году трудоустроена в ЦС и ОГМетр.

Александр Владимирович Дубов — ветеран «ЭЛАРы», много лет возглавлявший центр сервиса. Сегодня он, талантливый педагог, самостоятельно разрабатывает программы обучения. С его приходом в преподавание заметно вырос уровень подготовки рабочих на практике — в мастерских. Владимир Александрович Грачёв, в свою очередь, занимается теоретической подготовкой студентов. В своей деятельности он использует разные формы и методы преподавания, применяет собственные разработки, проводит мастер-классы.



На фото слева направо: А.В. Дубов, В.А. Грачёв, А.А. Углов

О ПРЕКРАСНОМ

Ближе к искусству

Предприятие продолжает активно сотрудничать с культурными и образовательными учреждениями республики. Так, в течение всего августа работники и гости АО «ЭЛАРА» могли ознакомиться с выставкой «Прогулки по старым Чебоксарам». Экспозиция, организованная Чувашским национальным музеем, была представлена в фойе на центральной проходной.

Выставка «Прогулки по старым Чебоксарам» посвящена истории развития города в XVIII — начале XX вв. Основной акцент на ней сделан на несохранившейся части столицы Чувашии, которая оказалась в зоне затопления. Выставка позволила заводчанам совершить историческую прогулку по улицам старого города — увидеть фотографии, живопись и графику исчезнувших старинных улиц, зданий, макеты и графические реконструкции архитектурных памятников, а также людей, которые жили в этих зданиях: купцов, мещан, представителей интеллигенции.

В экспозиции использованы фотографии потомков чебоксарских купцов и мещан, материалы из фондов Чувашского государственного художественного музея, Государственного исторического архива Чувашской

Республики, Государственной киностудии «Чувашкино» и архива электронной документации Чувашии.

По словам научного сотрудника отдела маркетинга и культурно-образовательной деятельности Чувашского национального музея Е.А. Поляковой, экспозиция в АО «ЭЛАРА» стала первым опытом взаимодействия музея с крупными промышленными предприятиями республики: «Мы рады, что посетителям выставки стали тысячи сотрудников завода. Надеемся, что им было интересно познакомиться с уникальными редкими снимками старых Чебоксар». Музей имеет много передвижных выставок, в его ближайших планах — продолжить сотрудничество с «ЭЛАРой» и разместить на заводе новые экспозиции.

Уже 31 августа в фойе на проходной разместились выставка дипломных работ выпускников факультета художественного и музыкального образования ЧГПУ им. И.Я. Яковлева. Экспозиция организована под патронажем ректора университета В.Н. Иванова и заведующей кафедрой изобразительного искусства и методики преподавания Н.Б. Смирновой.

На выставке представлены работы, выполненные в технике «батик». Под этим названием подразумевается ручная роспись по ткани, например, шёлку, с применением резервирующих составов. Приглашаем ознакомиться с необычными картинами, насладиться великолепными узорами и сочетаниями нежных цветов!



Выставка работ в технике «батик»

Отзывы о выставках оставляйте в комментариях к новостям на корпоративном портале: «Приглашаем посетить выставку «Прогулки по старым Чебоксарам» <http://interportal.elara.ru/news/article/priglashaem-posetit-vystavku-progulki-po-starym-chebo/>, «Приглашаем посетить выставку работ в технике батик» <http://interportal.elara.ru/news/article/priglashaem-posetit-vystavku-robot-v-tekhnikе-batik/> или присылайте в информационно-рекламный отдел по адресу: petrova-myu.iro@mail.elara.ru.

На «ЭЛАРе» — сотрудники Демиховского машзавода и «РейлАльянса»

С 20 по 22 августа на предприятии проходил очередной аудит. Проверка проводилась специалистами ОАО «Демиховский машиностроительный завод» и ООО «РейлАльянс».

Представители компаний осуществили комплексный аудит производства УПУ-3 для электропоездов ЭП2Д с целью возможно-го повышения надёжности и снижения отказов аппаратуры УПУ в эксплуатации, а также определения возможных областей дополнительного контроля процессов и продукции со стороны заказчика. Конечной целью проверки явилось формирование так называемой «стены качества» для электропоездов производства ОАО «ДМЗ».

Гости внимательно ознакомились с производством и информацией, предоставленной специалистами завода, отметили высокую культуру производства и системный подход к управлению документацией и принятию решений на предприятии. Они остались довольны увиденным и поблагодарили принимающую сторону за высокий уровень организации работы.

По результатам аудита ОАО «ДМЗ» и ООО «РейлАльянс» будет проведено дополнительное совещание и принято решение о порядке продолжения работ по пилотному проекту АО «Транс-машхолдинг» в области внедрения новых инструментов взаимодействия и контроля производства особо ответственных комплек-ующих узлов и систем электропоезда ЭП2Д.

В.В. МИЛЮТИН, зам. директора по маркетингу и развитию гражданской продукции — директор направления железнодорожной техники



Успешно пройдена проверка ПАО «Компания «Сухой»

С 28 по 31 августа в рамках программы аудитов поставщиков ПАО «Компания «Сухой» на предприятии работали специалисты авиационного холдинга и его филиала «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина». Аудиторскую группу возглавлял главный специалист отдела аналитики и внешнего аудита Департамента управления качеством «Компании «Сухой» А.И. Симкина.

Как и предыдущие проверки (в апреле 2015 года, июле 2016-го и сентябре 2017-го), данный аудит прошёл с целью оценки функционирования системы менеджмента предприятия по обеспечению качества изделий КСУ-35. В первую очередь внимание специалистов было направлено на работу «ЭЛАРы» с поставщиками. В течение нескольких дней аудиторы оценивали процесс договорной работы предприятия, уровень качества закупаемых нами ЭРИ и ПКИ, организацию их входного контроля, хранения и применения в производстве, соблюдение требований по рекламационной работе. Аудиторами проанализирована результативность мер, принимаемых как «ЭЛАРой», так и поставщиками по повышению качества и надёжности изделий в эксплуатации.

Аудит прошёл успешно. В отчёте о проверке, переданном руководству предприятия, отмечено: «Аудит подтвердил соответствие СМК АО «ЭЛАРА» установленным требованиям». В течение двух недель в «Компанию «Сухой» будут направлены мероприятия по устранению выявленных при аудите несоответствий.

А.С. ИВАНОВ, директор по качеству



Предприятие посетили представители АО «Метровагонмаш»

В августе на «ЭЛАРе» побывали представители АО «Метровагонмаш» (г. Мытищи) — технический директор Д.С. Чернявский и главный технолог А.В. Балюкин.

АО «Метровагонмаш» — одно из ведущих предприятий России, работающих в области транспортного машиностроения. Основной целью визита его специалистов на «ЭЛАРу» стало ознакомление с технологическими возможностями и производственными мощностями нашего завода с целью развития совместных проектов для поездов метрополитена.

Представители «Метровагонмаш» встретились с первым заместителем

генерального директора — техническим директором А.Л. Бусаревым и главным конструктором по гражданской технике А.Н. Гуляевым, посетили музейно-выставочный комплекс, цеха №№ 103, 108, 110 и испытательный центр.

Особое внимание гости уделили производству изделий железнодорожной продукции, схожей по условиям применения и эксплуатации. Высокий интерес они проявили к внедрённому на предприятии CAD/CAM/CAE и ERP-системам, а также технологическим особенностям изготовления печатных плат и поверхностного монтажа.

А.Н. ГУЛЯЕВ, главный конструктор по гражданской технике



Технический директор АО «Метровагонмаш» Д.С. Чернявский (крайний слева) и главный технолог А.В. Балюкин (второй справа)

ЗОЛОТЫЕ КАДРЫ

«Для успешной работы необходимо терпение...»

Люди — главное богатство, опора и гордость любого предприятия. С удовольствием продолжаем знакомить читателей газеты с «золотыми кадрами» нашего завода — работниками, чей весомый опыт и каждодневный труд позволяют предприятию успешно развиваться и двигаться вперёд.



А.Г. Сергеева работает на «ЭЛАРе» 17 лет.

В 2001 году Алина Георгиевна окончила Чебоксарский профессиональный лицей № 1, получила специальность «Монтажник радиоаппаратуры». В том же году начала работать на «ЭЛАРе» — на участке № 2 цеха № 313, где во время учёбы проходила производственную практику. Сегодня трудится монтажником радиоэлектронной аппаратуры и приборов 4 разряда.

На участке № 2 цеха № 313 занимаются монтажом и сборкой печатных плат, приборов, панелей, а также установкой радиоэлементов, пайкой. «Работа монтажника непростая, — рассказывает Алина Георгиевна. — Привыкнуть к ней было сложно. Очень благодарна мастеру участка Ирине Геннадьевне Чубуковой, которая помогла на первых порах, поддерживает и сейчас».

Монтажники участка работают с большой номенклатурой изделий. «Труд ручной, кропотливый, требует большой внимательности и усидчивости. Не зря его выбирают, в основном, женщины, — говорит героиня рубрики. — Хорошо, когда поступает много заказов, — от этого зависит и наша зарплата. Хотелось бы, чтобы на участке, да и на всём заводе всегда было много работы, чтобы производство процветало».

Монтажники РЭАиП — частые участники заводских конкурсов профмастерства. Алина Георгиевна — не исключение, соревнуется каждый год, однажды заняла III место.

Свободное время наша собеседница посвящает воспитанию сына, который в этом году пошёл во второй класс. «Часто ходим с ним в кино, развлекательные центры, парки. Люблю отдыхать в тишине, на природе, — делится она. — О чём мечтаю? Чтобы сын вырос хорошим, до-

стойным человеком. Ещё одно желание — побывать в Китае».



А.М. Антипов посвятил заводу более 30 лет.

После службы в армии в декабре 1987 года пришел на «ЭЛАРу» учеником оператора станков ЧПУ в цех № 207 (ныне цех № 108). Позднее, в 1992 году, окончил вечернее отделение электроэнергетического факультета ЧГУ по специальности «Электроснабжение». С 1998 года трудится в испытательном центре испытателем деталей и приборов 6 разряда.

«Работаю на участке механических испытаний, — рассказывает Анатолий Михайлович. — На специальных стендах испытываем детали на удары, вибрацию, а также с помощью центрифуги на линейные нагрузки. Работаем со всей номенклатурой изделий, производимых на заводе, также выполняем сторонние заказы. Сейчас, когда все процессы компьютеризированы, работать стало легче: прежде режим испытаний нужно было задавать вручную, теперь нужно лишь задать его в программе».

Для успешной работы необходимо терпение, считает Анатолий Михайлович. «На участке вредные условия труда — шум, вибрация. Но и в цехе было не тихо, поэтому привык достаточно быстро, — говорит он. — Сегодня стараюсь следить за последними разработками в нашей области — новыми стендами для испытаний, чтобы вносить свои предложения для повышения эффективности работы».

Свободное время герой рубрики посвящает семье, ездит в деревню, занимается садом и огородом, пчеловодством — имеет небольшую пасеку. Настоящий грибник, осенью он нередко собирает коллег и вместе с ними выезжает по грибы. Признётся, что хотел бы чаще ходить на рыбалку, но не хватает времени.

Анатолий Михайлович мечтает о том, чтобы ещё много лет поработать на родном заводе, чтобы производство продолжало развиваться. Он служил в воздушно-десантных войсках в Афганистане и в своей жизни по сей день старается не изменять девизу ВДВ — «Никто, кроме нас!».

Жираф Лелёк украсил площадь перед заводом

В преддверии 1 сентября на площади перед проходной АО «ЭЛАРА» появилась композиция жирафа.

Проект был реализован силами администрации, информационно-рекламного, хозяйственного отделов, отдела капитального строительства, цехов №№ 622, 205. Имя жирафу придумали заводчане — Лелёк. Он стал уже второй анималистической композицией, украсившей площадь, — в декабре 2015 года перед заводской проходной был установлен медведь, ставший любимцем всех горожан.

Считается, что жираф — символ почёта, величия и грации. Лелёк выполнен из закреплённого на металлическом каркасе джутового каната. Как гласит табличка рядом с ним, его возраст — 2,5 года, жираф — уроженец Чувашии.

Кому понравилось, ставьте лайки «ВКонтакте»: www.vk.com/zoo_elara и в Instagram: www.instagram.com/zoo_elara.



НОВОСТИ Т/К «ПРОМЕТЕЙ»

Провели выходные на берегу реки

С 25 по 26 августа в Марий Эл проходил традиционный слёт турклуба «Прометей». Заводчане и члены их семей провели выходные на берегу реки Большая Кокшага.

Одно из любимых занятий членов турклуба на слётах — соревнования. Для участия в них туристы по жребию разделились на четыре команды: «Дилетанты», «Заячьи уши», «Против печенья» и «Солянка», каждая из которых показала свои сильные и слабые стороны.

Состязания проходили в нескольких категориях: контрольно-туристический маршрут, где участникам предстояло продемонстрировать свои знания в области экологии, географии, медицины, а также навыки завязывания узлов и разведения костров; техника водного туризма; техника пешеходного туризма; конкурс самодельности. Больше всего порадовал последний: участникам, многие из которых познакомились только на слёте, необходимо было придумать девиз и какой-нибудь необычный номер. Команды исполнили песни и танцы под гитару и бубен, а одна из команд даже представила небольшое фаер-шоу без использования огня.

По итогам соревнований первое место завоевала команда «Дилетанты», в состав которой вошли представители цеха № 401, ОСАТПП, а также ЧФ АО МНПК «Авионика». В воскресенье состоялось награждение победителей, после чего участники слёта уставшие, но счастливые отправились домой.

Турклуб «Прометей» выражает благодарность администрации завода за помощь в организации слёта.

О.В. ЯМУТОВА, председатель т/к «Прометей»

